

Лазарев Вадим Аркадьевич
ведущий научный сотрудник
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
экономический университет»,
доктор экономических наук, профессор



lazarev33@mail.ru
ул. 8 Марта/Народной Воли, 62/45
г. Екатеринбург, РФ, 620144
+7 (343) 221-27-75



Кондратенко Илья Сергеевич
ассистент кафедры коммерции, логистики и экономики торговли
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
экономический университет»

tk-men@mail.ru
ул. 8 Марта/Народной Воли, 62/45
г. Екатеринбург, РФ, 620144
+7 (343) 221-27-75

УДК 658.7

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СНАБЖЕНИЕ КАК ОСНОВА РОССИЙСКОЙ ЛОГИСТИКИ

В статье показано, что логистика, которая вошла в научный, практический и образовательный обиход в период перехода экономики России на рыночные рельсы, берет свои истоки из советской теории материально-технического снабжения. На основе сравнения литературных источников советского и современного периодов авторы доказывают научную и практическую идентичность современной логистики с материально-техническим снабжением и сбытом. В статье авторы также изучают идентичность науки управления, которая развивалась в советский период, с современным научным менеджментом. Рассматриваются несколько аспектов понятия «управление». Относительно логистики изучены различные трактовки понятия «логистика», определена система научно-исследовательских, проектных и учебных институтов, занимающихся в советский период вопросами снабжения и сбыта. Далее обоснована необходимость уточнения понятий современной логистики, а также авторами уточнено понятие «логистическая система».

Ключевые слова: логистика; логистическая система; материально-техническое снабжение; менеджмент; управление.

JEL код: M 20.

Введение

Переход отечественной экономики на рыночные методы хозяйствования обогатил русский язык словами менеджмент, логистика, маркетинг, конкуренция и др. Некоторые вошли в научный оборот, хозяйственную практику, и в качестве понятий – в теорию отечественного рыночного хозяйствования, деловой обиход. При этом зарубежные теории развивались и дополнялись отечественными учеными.

Следует, однако, отметить, что рыночные теории управления потоками – логистика, управления процессами – менеджмент строились не на пустом месте и не были слепым копированием зарубежных знаний и опыта. База теорий логистики [1; 2] и менеджмента была заложена в дорыночный период и развивалась, дополняясь новыми положениями в дальнейшем.

Целью настоящей статьи является исследование ретроспективы развития науки логистика от материально-технического снабжения до управления цепями поставок.

Эволюция науки логистика

Применительно к отечественной практике и принятой терминологии «управление» рассматривалось в нескольких аспектах:

-структура (например, Управление кадров, Управление внутренних дел и др.). В этом толковании «управление» выполняет ряд свойственных ему функций, может иметь подструктуры, наделено правами и обязанностями;

-процесс, складывающийся из планирования, разработки, контроля стратегических и оперативных действий по выполнению планов (управление производством, потоками, кадрами, например);

-функции (например, управление логистическими процессами, маркетингом), увязанные с общими целями и задачами, осуществляемыми в интересах всего коллектива.

Понятие «менеджмент», заменяя понятие «управление», определяется в словарях как управление, заведование, организация – совокупность современных принципов, методов, средств и форм управления производством и сбытом ..., а менеджер – наемный профессиональный управляющий [3, с.371].

Таким образом, «менеджмент» есть скоординированная деятельность по управлению, прежде всего, процессами, а также функция, выполняемая конкретным менеджером в соответствии с делегированными полномочиями в отношении этих процессов.

Менеджментом как наукой сформированы к настоящему времени такие теории управления, как:

-менеджмент на основе качества (MBQ);

-менеджмент по целям (MBO);

-всеобщий менеджмент качества(TQM) и др.;

а также концепции менеджмента:

-концепция эффективного реагирования на потребителя (ECR);

-концепция менеджмента целей предложения (SCN) и другие, отражающие современные рыночные тенденции в управлении.

Не вдаваясь в дальнейшую детализацию в вопросе о менеджменте, считаем возможным утверждать, что появление этого понятия в отечественной действительности определяется сменой экономической формации России, развитием международных экономических связей и вхождением в ВТО.

Переходим далее к рассмотрению понятия «логистика», которое долгое время плохо воспринималось на слух, ассоциируясь со словом «логика» - наукой о законах и формах мышления, и лишь в последние десятилетия прочно заняло свое место в экономической науке, хозяйственной практике, учебном процессе. Полагаем, что рациональное зерно науки «логистика» с ее направлениями: закупочная; сбытовая; транспортная; предпринимательская логистика и др. упало на возделанную почву, подготовленную в годы Советской власти.

Сошлемся на определение сущности «логистики» отечественными экономистами материально-технического снабжения и сыта тех времен. Так, М.П. Гордон пишет, что «логистика – это интеграция материально-технического обеспечения, транспортировки грузов и систем передачи информации о физическом движении ресурсов» [4]. Эти и другие направления были ранее самостоятельными сферами научного исследования.

Трактовка понятия «логистика», ее содержание, функции, концепция логистики, научные направления и разновидности представлены в трудах зарубежных и отечественных ученых, в частности [5; 6; 7; 8]. Многие из представленного в теории логистики, преподаваемой в настоящее время, прямо следует из теории материально-технического снабжения.

Еще более определенно высказался Б.А.Аникин: «...логистика мало чем отличается от традиционного материально-технического снабжения» [9, с.18]. Достаточно сказать, что звучащее как новшество правило «7R» [10] просто входило в задачи материально-технического снабжения: «...плановое распределение, обращение и доведение ППТН до непосредственных потребителей в нужные сроки, необходимом количестве, качестве с учетом экономии материальных, трудовых, финансовых средств и наиболее рациональной организации МТС» [11].

Материально-техническое снабжение и сбыт как наука о закономерностях обращения средств производства – важнейший элемент планово-распределительной экономики – представляла собой теоретическую основу структурной организации, планирования и распределения материальных ресурсов в масштабах народного хозяйства. В годы Советской власти была создана и действовала система научно-исследовательских, проектных и учебных институтов: Всесоюзный научно-исследовательский и проектный институт по экономике и организации и технологии материально-технического снабжения (ВНИИМС); Всесоюзный научно-исследовательский и экспериментально-конструкторский институт тары и упаковки (ВНИИЭКИТУ); Всесоюзный научно-конструкторский и технологический институт вторичных ресурсов (ВИВР); Научно-исследовательский и проектный институт систем управления (НИИСУ); Научно-исследовательский институт планирования и нормативов (НИИПиН); Научно-исследовательский институт экономики и организации материально-технического снабжения (НИИМС); ряд научно-производственных объединений, осуществлявших научные исследования, разработку нормативной документации, тары и складского оборудования, подготовку научных кадров.

В ряде вузов страны подготавливались специалисты для народного хозяйства по специальности № 1703 «Экономика и планирование материально-технического снабжения и сбыта», работали аспирантура и докторантура.

Все это свидетельствует о том, что наука «материально-техническое снабжение и сбыт», теория товародвижения и смежных с ним сфер деятельности были задолго до появления логистики, явились теоретической основой и опытом практической деятельности, дополненных и развитых в дальнейшем логистикой.

Значительный вклад в развитие теории и практики материально-технического снабжения и сбыта, подготовку научных кадров и специалистов для работы в НИИ, органах управления системы материально-технического снабжения народного хозяйства внесли А.И. Баскин, В.С. Куротченко, Г.М. Деличев, А.В. Зырянов, В.Н. Лагутнин, Н.А. Нагапетьянц, Д.Т. Новиков, А.П. Стаханов, А.В. Устинов и ряд других ученых, продолживших свою деятельность как логисты в годы рыночных преобразований и последующих десятилетий для развития логистической системы в стране.

Понимая под «системой» единство взаимосвязанных и взаимовлияющих элементов, расположенных в определенной закономерности в пространстве и во времени, совместно действующих для достижения общей цели [8], вполне можно согласиться с определением логистической системы, которое дается в работе Л.Б. Миротина, Ы.Е. Ташбаева и О.Г. Порошиной.

Логистическая система – это «сложная, организационно завершенная (структурированная) экономическая система, состоящая из элементов-звеньев, взаимосвязанных в едином процессе управления материальными и сопутствующими им потоками, причем задачи функционирования этих звеньев объединено внутренними целями организации бизнеса и/или внешними целями» [12, с. 17].

Следует, по нашему мнению, внести некоторое уточнение в отношении указания на то, что это логистическое управление осуществляется «...материальными и сопутствующими (выделено нами) им потоками...». «Сопутствовать» означает двигаться в том же направлении, сопровождать, следовательно, если говорить о движении потоков информации и денег, то в приведенном определении логистической системы исключается из рассмотрения встречное движение информации от заказчика к производителю и поставщику товаров и движения денег в оплату за выполненную работу, произведенный и поставленный товар.

Реально имеет место встречное движение информации, то есть обмен ею и обратное движение денег – расчеты с поставщиком. Исходя из изложенного, считаем, что «логистическую систему» можно определить как совокупность хозяйствующих субъектов, организующих и планирующих товарно-транспортные потоки и управляющих ими на принципах товарно-денежных отношений и обмена информацией при экономической заинтересованности всех участников логистической цепи поставки от производителя до конечного потребителя.

Заключение

Таким образом, историческим предшественником логистики, которая вошла в научный, практический и образовательный обиход в период перехода экономики России на рыночные рельсы, является советская теория материально-технического снабжения и сбыта. Приведенные факты свидетельствуют о том, что материально-техническое снабжение и сбыт существовали задолго до появления логистики и являлись теоретической основой и опытом практической деятельности, дополненных и развитых в дальнейшем логистикой.

Поскольку любая наука развивается, нами обоснована необходимость уточнения понятия «логистическая система».

Литература

1. Воловельская И.В., Стоноженко Ю.В., Батаева К.В. Генезис логистики как отрасли знаний // Вісник економіки транспорту і промисловості. 2016. № 53. С. 115-118.
2. Мазина Я.И. Эволюция логистики как науки // Научный альманах. 2017. № 5-1 (31). С. 139-141.

3. Третьяков Е.П. Теория организации. М.: КноРус, 2009.
4. Голиков Е.А. Маркетинг и логистика. М.: Дашков и Ко, 2001.
5. Логистика / В.В. Дыбская, Е.Н. Зайцев, В.Н. Сергеев и др. М.: ЭКСМО, 2008.
6. Миротин А.Б., Сергеев В.Н. Основы логистики. М.: ИНФРА-М, 2000.
7. Пурлик В.М. Логистика торгово-посреднической деятельности. М.: Высшая школа. 1995.
8. Семенов А.И., Сергеев В.И. Логистика. Основы теории. СПб.: Союз, 2003.
9. Логистика /Под ред. Б.А.Аникина. М.: ИНФРА-М, 2001.
10. Wang, Kesheng Logistics 4.0 Solution New Challenges and Opportunities // Конференция: 6th International Workshop of Advanced Manufacturing and Automation (IWAMA). Univ Manchester, Manchester, ENGLAND NOV 10-11, 2016. - Proceedings of the 6th International Workshop of Advanced Manufacturing and Automation. Серия книг: AEBMR-Advances in Economics Business and Management Research, 2016, Том: 24. С.: 68-74.
11. Организация и планирование материально-технического снабжения и сбыта в народном хозяйстве / Под ред. В.Н. Лагуткина, А.А. Якоби. М.: Металлургия, 1977.
12. Эффективная логистика / Л.Б. Миротин, Ы.Е. Ташбаев, О.Г. Порошина. М.: Экзамен, 2002.

Vadim A. Lazarev
Leading Researcher
in Ural State University of Economics
Yekaterinburg, Russia

Ilya Kondratenko
Assistant of the Commerce, Logistics and Trade Economics Department
in Ural State University of Economics
Yekaterinburg, Russia

MATERIAL AND TECHNICAL SUPPLY AS THE BASIS OF LOGISTICS IN RUSSIA

Abstract. The article shows that logistics, which has entered into scientific, practical and educational use during the transition of the Russian economy to market lines, takes its origins from the Soviet theory of material and technical supply. On the basis of the literary sources comparison

of the Soviet and modern periods, the authors prove the scientific and practical identity of modern logistics with material and technical supply and sale. The authors study also the identity of the control science, which has been developed in the Soviet period, with modern scientific management in this article. Several aspects of the "management" concept are considered. Regarding logistics, various interpretations of the "logistics" concept have been studied; a system of research, design and training institutes dealing with supply and marketing issues in the Soviet period was defined. Further, the necessity of clarifying the modern logistics concepts is justified, and the authors also clarified the notion of "logistics system".

Key words: logistics; logistic system; material and technical supply; management; control.

Contact

Vadim A. Lazarev,
8th of March Str., 62, Yekaterinburg, Russia, 620014,
+7 (343) 221-27-75
lazarev33@mail.ru

Ilya S. Kondratenko,
8th of March Str., 62, Yekaterinburg, Russia, 620014,
+7 (343) 221-27-75
tk-men@mail.ru